



# МОТОБЛОК «ЦЕЛИНА МБ-501»



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЦЕЛИНАПЕРМЬ.РФ



ЕАС

## **Содержание**

---

1. Общие положения.....	4
2. Основные технические данные мотоблока.....	4
3. Комплектность.....	5
4. Основные меры безопасности.....	5
5. Устройство мотоблока.....	7
6. Подготовка мотоблока к работе.....	7
6.1. Сборка мотоблока.....	7
6.2. Подготовка мотоблока к работе с фрезой-культиватором.....	9
6.3. Проверка уровня масла в двигателе.....	10
6.4. Проверка уровня масла в редукторе.....	10
6.5. Проверка уровня масла в двигателе.....	10
6.6. Обкатка мотоблока.....	10
7. Порядок работы.....	11
7.1. Обработка почвы.....	12
7.2. Особенности зимней эксплуатации мотоблока.....	12
8. Техническое обслуживание.....	13
8.1. Ежедневное обслуживание.....	13
8.2. Обслуживание после каждого 25 часов эксплуатации.....	13
8.3. Замена масла в редукторе.....	13
8.4. Техническое обслуживание двигателя.....	13
8.5. Уход за наружными поверхностями мотоблока.....	14
8.6. Регулировка клиноременной передачи.....	14
8.7. Регулировка переключения передач.....	15
9. Транспортировка и хранение.....	15
10. Свидетельство о приемке.....	17
11. Гарантия.....	18
12. Список авторизованных сервисных центров.....	19

## **Данное руководство**

---

описывает эксплуатацию и техническое обслуживание мотоблока «Целина МБ-501» и является неотъемлемой частью комплекта поставки. Для обеспечения безотказной работы мотоблока просим Вас перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством, точно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Основные технические данные, правила хранения, эксплуатации и технического обслуживания двигателя, входящего в состав мотоблока, изложены в «Руководстве по эксплуатации на двигатель», являющийся неотъемлемой частью комплекта поставки.

## **Уважаемый покупатель!**

---

Благодарим Вас за приобретение мотоблока «ЦЕЛИНА». Данное изделие разработано и произведено на основе современных технологий компанией **ООО «Академия Инструмента»**.

Если Вы будете следовать всем инструкциям и предписаниям, мотоблок «ЦЕЛИНА» будет вам надежным и безопасным помощником на долгое время.

- Мощный, четырехтактный, экономичный двигатель позволяет при обработке, в зависимости от состояния почвы, создавать необходимые тяговые усилия в широком диапазоне скоростей.
- Регулируемое рулевое устройство создает дополнительные удобства при обработке почвы в междурядьях.

## **Внимание!**

---

Перед началом эксплуатации ВНИМАТЕЛЬНО ознакомьтесь с данным Руководством. Невыполнение требований руководства может привести к поломке мотоблока или серьезным травмам.

## **1. Общие положения.**

- Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с «Руководством по эксплуатации». В настоящем руководстве изложены основные технические данные, описания, меры предосторожности, правила эксплуатации и технического обслуживания мотоблока.
- Предприятие-изготовитель постоянно совершенствует свои изделия и поэтому оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию мотоблока, которые могут быть не отражены в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Мотоблок многофункциональный, легкий и компактный агрегат предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ на приусадебных участках, в садах и огородах индивидуального пользования в районах с умеренным климатом -5...+35°C.
- Мотоблок удобен и прост в эксплуатации. Мощный и экономичный четырехтактный двигатель позволяет использовать мотоблок в различных хозяйственных работах.
- В комплекте с навесными орудиями мотоблок может пахать, культивировать, нарезать борозды, окучивать, выкапывать корнеплоды, перевозить грузы и т. д.
- Работа на мотоблоке не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что эксплуатация мотоблока и работа с каждым навесным орудием требует определенных навыков.

## **2. Основные технические данные мотоблока.**

<b>Модель</b>	<b>Целина МБ-501</b>
Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый
Мощность двигателя, (л.с)	6,5
Максимальный крутящий момент, (Н*м)	11,0
Тип запуска	Ручной
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92 или АИ-95
Объем топливного бака, (л)	3,6
Объем масляного картера, (л)	0,6
Расход топлива, (г/кВт*час)	395
Сцепление	За счет натяжения клиновременной передачи
Клиновой ремень	A-1120 (A-1092Li)
Редуктор	Механический, шестеренчатый
Количество масла в редуктор, (л)	1.1
Количество передач редуктора	2 вперед/1 назад
Количество скоростей	4 вперед/ 2 назад
Работоспособность мотоблока обеспечивается при температуре окружающего воздуха, (°C)	-5...+35

Тип используемых шин	4.0-8"
Рулевое управление	Штанговое, регулируемое по высоте и в горизонтальной плоскости
Длина, (мм)	1500±20
Ширина, (мм)	720±20
Высота, (мм)	1300±20
Масса сухая, (кг) не более	70±1

### 3. Комплектность.

В комплект поставки входит:

- мотоблок..... 1 шт
- дополнительное защитное крыло..... 2 шт
- брызговик..... 2 шт
- крепежные детали..... 1 компл
- стойка руля..... 1 шт
- руль..... 1 шт
- панель переключения передач в сборе..... 1 шт
- масло моторное (1л)..... 1 шт
- фреза..... 1 компл
- руководство по эксплуатации..... 1 шт

### 4. Основные меры безопасности.

**При эксплуатации мотоблока строго соблюдайте правила безопасных приемов работы:**

- Постоянно поддерживайте мотоблок в технически исправном состоянии согласно данному руководству.
- Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и другие виды работ производите при неработающем двигателе. Заливайте топливо в бак через воронку с фильтром.
- Эксплуатируйте мотоблок только с установленными защитными щитками. Перед пуском тщательно проверьте правильность установки защитных щитков и жесткость их крепления.
- При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную или искусственную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.
- Для снижения вредных воздействий вибрации при работе на мотоблоке более 1 часа, рекомендуется работать в рукавицах группы А ГОСТ 12.4.002-97.
- Для снижения вредного воздействия шума на слуховые органы, непрерывную эксплуатацию мотоблока производить в течение одного часа с перерывом не менее 30 мин., или использовать наушники типа «Беруши», группа А ГОСТ Р 12.4.208-99.
- Не оставляйте мотоблок без присмотра с работающим двигателем.
- С целью соблюдения противопожарной безопасности недопускается подтекания топлива в системе питания; эксплуатации мотоблока вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов; курения или открытого пламени при заправке топлива в топливный бак.

- В случае возникновения пожарной ситуации немедленно остановите мотоблок, выключите двигатель, выявите причины, создавшие эту ситуацию и устраните их.
- С целью максимального снижения вредных воздействий паров топлива и токсичных отработавших газов, при работе с мотоблоком выбирайте направление его движения таким образом, чтобы эти пары и газы, при наличии ветра, уносились в противоположную от вас сторону.

#### **При работе с мотоблоком **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:****

- Находиться посторонним лицам в зоне работы фрез.
- Передвижение мотоблока собственным ходом с установленными фрезами с участка на участок.
- Движение мотоблока собственным ходом по магистрали, шоссе и дорогам общего пользования.
- Использование масел и топлива, не соответствующих требованиям данного руководства, что может привести к заклиниванию поршня, задираям и поломке шатуна, выходу из строя редуктора.
- Эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе и редукторе, чем это указано в руководстве.
- В период обкатки мотоблока, первые 20 часов работы, развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку.

**ВНИМАНИЕ!** Перевозку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр, карбюратор и привести к дорогостоящему ремонту.

- Эксплуатируйте мотоблок таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду и природные ресурсы нашей планеты. Не допускайте утечек масла и топлива в землю или канализационные стоки.

## 5. Устройство мотоблока.

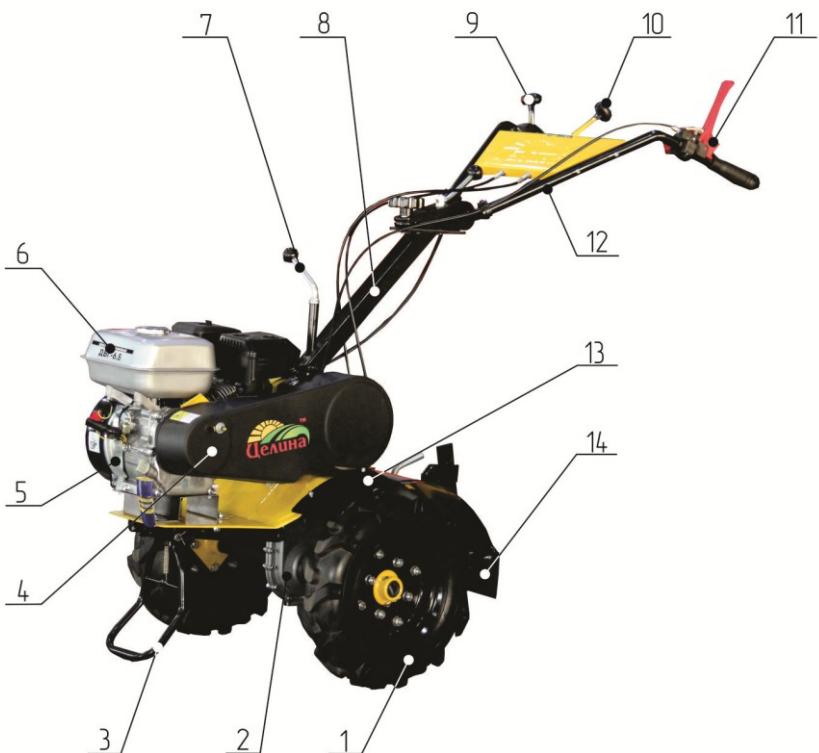


Рис.1

1. Колесо.	8. Стойка руля.
2. Редуктор.	9. Рычаг управления дроссельной заслонкой (газа).
3. Подножка складная.	10. Рычаг переключения передач.
4. Кожух ремней защитный.	11. Рычаг сцепления.
5. Двигатель.	12. Руль мотоблока.
6. Бак топливный.	13. Дополнительное защитное крыло.
7. Ручка крепления стойки руля.	14. Брызговик.

## 6. Подготовка мотоблока к работе.

### 6.1. Сборка мотоблока.

**Примечание:** Определение правой или левой стороны, передней или задней части мотоблока производится, если смотреть по ходу движения, находясь сзади мотоблока (руки оператора находятся на органах управления).

Предприятие - изготовитель отпускает мотоблоки с частями и деталями, закрепленными в транспортном положении. Перед началом работы произведите сборку мотоблока в следующем порядке:

- Распакуйте мотоблок. Извлеките мотоблок из коробки и внимательно осмотрите, не осталось ли в коробке каких-либо деталей. Проверьте комплектацию.



**Рис.2**

**ВНИМАНИЕ!** При извлечении будьте внимательны и аккуратны, т.к. тросы переключения передач соединены с мотоблоком и панелью переключения передач и предварительно настроены.

- Переведите складную подножку в вертикальное положение. Убедитесь, что мотоблок находится в устойчивом состоянии.
- На заднюю сцепную скобу установите опору с сошником, как показано на рисунке 2.
- Установите стойку руля на верхнюю часть редуктора и ручкой стойки руля закрепите стойку на редукторе (рис.3).
- На верхнюю часть стойки установите нижнюю часть фиксатора руля (с квадратным отверстием под центральный болт). Дальнейшую установку руля произведите как показано на рисунках 4 и 5.
- Ослабьте гайку барабановую и гайку-рычаг (рис.5), отрегулируйте высоту и положение руля, затяните гайки.



**Рис.3**



**Рис.4**



**Рис.5**

- Установите панель переключения передач на руль мотоблока. Зафиксируйте при помощи винтов с гайками (рис.6).

При установке панели убедитесь в отсутствии резких перегибов тросов переключения передач.



**Рис.6**

- На правую рукоятку руля установите рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа), как показано на рисунке 7. Зафиксируйте при помощи винта М6 с гайкой М6.



**Рис.7**

- На левую рукоятку руля установите рычаг сцепления, предварительно открутив два самореза расположенные в нижней части корпуса рычага. Отрегулируйте положение рычага на руле относительно резиновой рукоятки и зафиксируйте саморезами (рис.8).



**Рис.8**

## **6.2. Подготовка мотоблока к работе с фрезой-культиватором.**

- Соберите фрезы как показано на рисунке 9. При сборке и установке обратите внимание на следующее: как ножи так и фрезы должны быть - правая и левая, собирать и устанавливать их нужно так, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблока вперед.
- Установите мотоблок на устойчивые подставки, выньте стопора и снимите колеса с выходного вала редуктора.



**Рис.9**

- Наденьте фрезы (левая/правая) на выходной вал редуктора. Совместите отверстия во втулках фрез и выходного вала, вставьте стопора и зафиксируйте их.

### 6.3. Подготовка мотоблока для езды и перевозки грузов.

- Для увеличения устойчивости мотоблока при езде, необходимо увеличить колею при помощи удлинителей. Для этого вставьте удлинители в ступицы колес, закрепите стопорами.

После этого, установите колеса в сборе с удлинителями на выходной вал редуктора, зафиксируйте стопорами.

- Установите на основное крыло дополнительные защитные крылья и брызговики (рис.10).

- Перед началом эксплуатации мотоблока на колесах проверьте крепление колес и давление в шинах. Оно должно быть в пределах 1,5...1,7 кгс/см.кв.



Рис.10

### 6.4. Проверка уровня масла в редукторе.

На предприятии-изготовителе, редуктор Вашего мотоблока заправлен трансмиссионным универсальным маслом ТАД-17и (SAE 85W-90). Количество заправляемого масла в редуктор составляет 1.1 литра.

### 6.5. Проверка уровня масла в двигателе.

- Перед первым запуском мотоблока, заправьте двигатель моторным маслом в соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя.
- Каждый раз перед запуском и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла в двигателе. Более подробную информациюсмотрите в Руководстве по эксплуатации двигателя.

### 6.6. Обкатка мотоблока.

**ВНИМАНИЕ!** Первые 20 часов работы являются периодом приработки. Не допускайте перегрузок мотоблока в этот период, обработку почвы производите за 2-3 приема на глубину не более 10см за один проход. Ручку газа используйте не более чем на 2/3 его хода. Не перегружайте мотоблок длительной (свыше 2-х часов) работой на глинистых почвах.

**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается длительная работа мотоблока (свыше 10мин) на оборотах холостого хода, т.к. это может привести к перегреву и заклиниванию двигателя, особенно в жаркую погоду.

## 7. Порядок работы.

**ВНИМАНИЕ!** Перед эксплуатацией мотоблока внимательно изучите руководство по эксплуатации двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, а рычаг сцепления не нажат и находится в исходном (отжатом) положении.

- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений.
- На панели руля находится рычаг переключения передач (рис.11). Для переключения надавите на рычаг вниз и переведите его в одно из четырех положений : "1"-первая передача; "2"-вторая передача; "H"-нейтральная передача; "3.X."-задний ход.
- Запустите двигатель, как описано в руководстве по эксплуатации двигателя в пункте «Запуск двигателя».
- При помощи рычага переключения передач включите нужную вам передачу редуктора, установите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение.
- Для начала движения сперва нажмите на чеку безопасности рычага сцепления (рис.12), затем плавно нажмите на рычаг. Мотоблок начнет движение.
- Изменение скорости движения производите перемещением рычага дроссельной заслонки.



Рис.11



Рис.12

- Для переключения передач отпустите рычаг сцепления, остановите мотоблок, переведите ручку газа в положение «малый газ», переключите передачу с помощью рукоятки переключения скоростей, не прикладывая чрезмерное усилие на нее, и плавно выжмите рычаг сцепления. Если передача не включилась, переведите рукоятку переключения скоростей в нейтральное положение, выжмите - отпустите рычаг сцепления и повторите попытку включения передач.

**ВНИМАНИЕ!** Переключение передач производить только после полной остановки мотоблока и при выключенном сцеплении.

- Для остановки мотоблока, переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение малых оборотов, выжмите рычаг сцепления. Затормозите мотоблок сошником, либо тормозами грузового прицепа.
- Дайте поработать двигателю в течение 1-2мин. на малых оборотах.
- Для остановки двигателя, переведите рычаг управления дроссельной заслонкой до упора на себя, двигатель автоматически остановится.

**ВНИМАНИЕ!** Для экстренной остановки переведите ручку газа мотоблока до упора на себя.

## **7.1. Обработка почвы.**

Перед началом работы мотоблока необходимо провести его регулировку. Плохая или неправильная настройка вызывает большое утомление оператора и снижает качество обработки почвы.

- Основное регулирование заключается в подборе правильного положения сошника и положений рукояток руля. Установку требуемого положения сошника производите после определения необходимой глубины обработки почвы. Для изменения высоты рукояток руля ослабьте гайку-рычаг и баращковую гайку (рис.5), установите руль в нужное положение, затяните гайки. Для поворота стойки руля, ослабьте ручку крепления стойки (рис.3), поверните стойку в нужное положение и затяните рычаг.
- Глубина обработки почвы зависит от положения сошника; чем глубже сошник входит в землю, тем глубже обработка.
- Если мотоблок увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки, заглубите сошник.
- Если мотоблок не движется вперед, а фрезы «зарываются», слегка приподнимите мотоблок за рукоятки и выведите его из этого состояния.
- Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть фрезы идет по обработанной почве, сместите мотоблок в противоположную сторону.
- При обработке рыхлой (сыпучей) почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, это может привести к перегрузке двигателя.
- На тяжелых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приемов, по слоям, постепенно увеличивая глубину с помощью сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная её структура.
- Благодаря мощному двигателю и наличию центробежного регулятора оборотов, культивацию можно проводить при наполовину прикрытой дроссельной заслонке, как на 1-ой, так и на 2-ой передачах, но надо иметь в виду, что при культивации каменистых почв необходимо пользоваться только первой (более медленной) передачей – это уменьшит вероятность поломки фрез и редуктора мотоблока.

## **7.2. Особенности зимней эксплуатации мотоблока.**

Мотоблок рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до -5°C (минус 5°C). В целях облегчения запуска двигателя, а также для обеспечения эффективного смазывания трущихся поверхностей при низкой температуре окружающего воздуха применяйте синтетические моторные масла в соответствии с рекомендациями по применению при различных температурах окружающего воздуха, а также прогревайте двигатель перед запуском одним из следующих способов:

- **Первый способ.** Накануне работы выдержите мотоблок не менее 10 часов в теплом помещении. После этого, выкатив мотоблок на улицу, по возможности быстрее запустите двигатель.
- **Второй способ.** Залейте в двигатель масло, подогретое до температуры 50...60 °C. Для этого необходимо слить имеющееся в двигателе масло в соответствующую металлическую посуду (лучше это делать накануне, после работы, пока масло жидкое) и разогреть его. После заливки горячего масла дайте время прогреться деталям мотоблока.

**ВНИМАНИЕ!** Для разогрева двигателя нельзя пользоваться открытым огнем.

## **8. Техническое обслуживание.**

**ВНИМАНИЕ!** Перед проведением любых технических работ с мотоблоком выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов. Снимите высоковольтный колпачок со свечи зажигания. Соблюдайте график технического обслуживания.

### **8.1. Ежедневное обслуживание (кроме двигателя).**

Проверьте:

- надежность крепления деталей и сборочных единиц мотоблока, при необходимости произведите затяжку резьбовых соединений;
- состояние внешней изоляции электрических проводов;
- состояние и натяжение приводных ремней, расслоение ремней не допускается;
- отсутствие течи топлива, масла из двигателя и редуктора. В случае обнаружения утечек, устраните причину их образования и долейте масло или топливо до необходимого уровня;
- состояние навесного или прицепного оборудования, при необходимости произведите затяжку резьбовых соединений.

### **8.2. Обслуживание после каждого 25 часов эксплуатации (кроме двигателя).**

Проверьте:

- работоспособность механизма сцепления;
- смазку тросов сцепления и переключения передач.

### **8.3. Обслуживание после каждого 100 часов эксплуатации (кроме двигателя)**

#### **Замена масла в редукторе:**

Произведите замену масла непосредственно после работы мотоблоком.

- установите мотоблок в вертикальное положение, подставьте под редуктор емкость для отработанного масла, не менее 2 литров;
- очистите и отверните маслоналивную пробку;
- очистите и отверните сливной винт расположенный в нижней части корпуса редуктора. Слейте масло из редуктора;
- установите и затяните сливной винт с прокладкой;
- через заливное отверстие залейте свежее трансмиссионное масло в количестве 1,1 литра;
- вверните маслоналивную пробку.

#### **Прочее обслуживание:**

- очистите от загрязнений ось рычага натяжного ролика сцепления.
- смажьте моторным маслом ось рычага натяжного ролика сцепления.
- проверьте работоспособность механизма сцепления, отрегулируйте натяжение приводного ремня.
- смажьте тросы сцепления и переключения передач, для чего нанесите несколько капель моторного масла в зазор между тросом и оболочкой со стороны рычага.

### **8.4. Техническое обслуживание двигателя.**

- Техническое обслуживание двигателя производите согласно требованиям Руководства по эксплуатации двигателя.

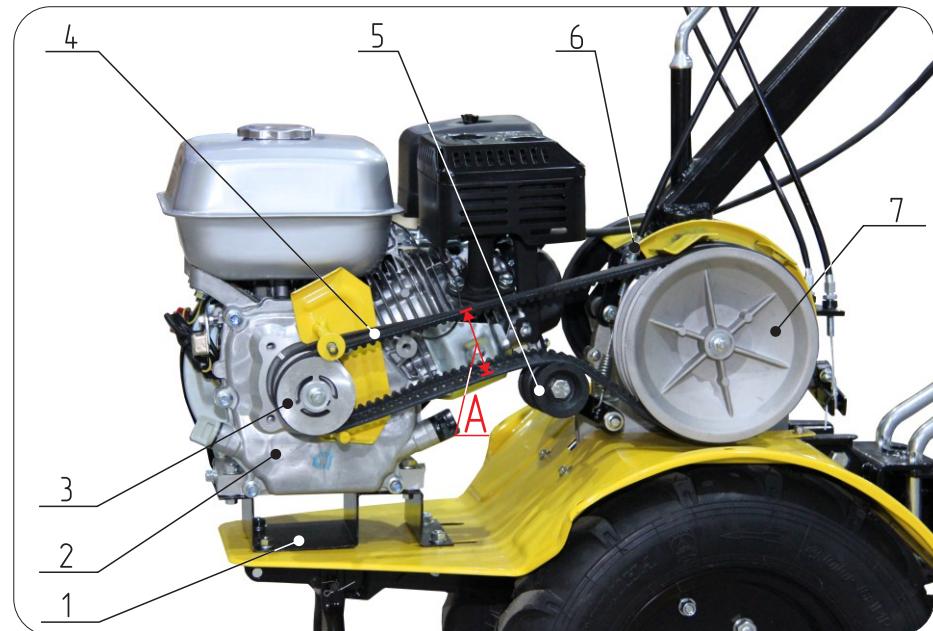
## **8.5. Уход за наружными поверхностями мотоблока.**

- Все наружные поверхности мотоблока по окончании рабочего процесса необходимо тщательно промыть до полного удаления грязи, после чего протереть насухо и высушить на воздухе.

## **8.6. Регулировка клиноременной передачи.**

Правильная регулировка клиноременной передачи обеспечивает надежную работу сцепления и долговечность клиновых ремней. Грубая регулировка натяжения ремней производится перемещением платформы двигателя вдоль рамы мотоблока:

- снимите защитный кожух ремней;
- ослабьте болты крепления платформы на 2-3 оборота (рис.13);
- выжмите рукоятку сцепления;
- проверьте и установите размер "A", он должен находиться в пределах 40...50мм для ручьёв шкива меньшей скорости и 50...60 для ручьёв большей скорости шкива на валу двигателя.
- при необходимости произведите точную настройку натяжения, за счет изменения длины троса сцепления заворачивая или отворачивая регулировочный винт.
- по окончании регулировки закрепите платформу двигателя к раме и установите защитный кожух ремней



**Рис.13**

1-платформа двигателя; 2-двигатель; 3-шкив ведущий; 4-ремень приводной; 5-ролик натяжной сцепления; 6-винт регулировочный троса сцепления; 7-шкив ведомый.

**ВНИМАНИЕ!** При закреплении двигателя следите за соосностью ведущего и ведомого шкивов. Допустимое отклонение не более 1мм.

- При правильной регулировке натяжения ремней при выключенном сцеплении колеса не должны вращаться.

## 8.7. Регулировка переключения передач.

Если в процессе эксплуатации перестали включаться передачи, произведите регулировку тросов переключения передач:

- ослабьте гайки фиксации регулировочных винтов тросов (рис.14);
- вворачивая или отворачивая регулировочные винты добейтесь необходимой длины тросов, обеспечивающих четкое включение передач в каждом положении рукоятки на панели переключения, расположенной на руле;
- по окончании регулировки затяните гайки фиксации регулировочных винтов.



**Рис.14**

1-винт регулировочный; 2-гайка фиксации винта регулировочного; 3-коромысло

## 9. Транспортировка и хранение.

**ВНИМАНИЕ!** Транспортировку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр и привести к дорогостоящему ремонту.

### Кратковременное хранение (до 3-х месяцев):

- Очистите мотоблок от грязи, протрите насухо. Внешним осмотром проверьте мотоблок на предмет подтекания масла. Смажьте маслом все вращающиеся части.
- Храните мотоблок в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей, и пыли.

### **Длительное хранение (до 1года):**

- Произведите внешний осмотр мотоблока, удалите грязь с наружных поверхностей. Проверьте состояние наружных поверхностей мотоблока - места с поврежденным лакокрасочным покрытием зачистите, загрунтуйте и покрасьте.
- Выполните техническое обслуживание как указано в п. 8.1.
- Смажьте консервационным маслом или аналогичным, места подверженные коррозии.
- Наружные отверстия воздушного фильтра, глушителя и сапуна закройте чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги.
- Примите необходимые меры при хранении двигателя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя.

## **10. Свидетельство о приемке.**

Мотоблок «Целина МБ-501»

Серийный номер №\_\_\_\_\_

Двигатель №\_\_\_\_\_

Редуктор №\_\_\_\_\_

Месяц \_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_ выпуска

Мотоблок «Целина МБ» изготовлен в соответствии с конструкторской документацией и признан годным к эксплуатации на основании декларации о соответствии № ТС RU C-RU. AB72. В. 00572., серия RUN№0068484. Действительной с 17.02.2014 по 16.02.2019. Соответствующей требованиям технического регламента - ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

Мастер ОТК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ М.П.  
подпись

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию деталей и узлов, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия.

Список авторизованных сервисных центров постоянно увеличивается. Наличие сервисного центра в вашем регионе (или ближайшего центра) Вы можете уточнить по телефону: (342) 2-113-113

**Производитель:** ООО «Академия Инструмента»  
614111, г.Пермь, ул.Саранская, д.5  
**отдел продаж:** (342) 2-113-113  
e-mail: academy@perm.ru  
**центральный сервисный центр:** (342)2-113-112  
e-mail: service@academy59.ru

## **11. Гарантия.**

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя.

Срок службы изделия составляет 5 лет с момента продажи.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания оборудования является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и выполнения ремонта – сорок пять дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисными центрами при соблюдении следующих условий:

- предъявления неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.
- предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде.

Все транспортные расходы относятся на счет покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.
- детали подверженные естественному износу и расходные комплектующие такие как: свечи зажигания, фильтры, приводные ремни, элементы стартерной группы (шнурсы, барабаны и пр.), элементы колес (покрышки, камеры, диски, ступицы), прокладки, резиновые уплотнения, сальники, смазку, защитные кожухи.

С момента подписания Покупателем Гарантийного талона считается, что:

- вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах представлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со ст. 10

Закона «О защите прав потребителей»:

- претензий к внешнему виду не имеется;
- с условием эксплуатации и гарантийного обслуживания ознакомлен.

Подпись покупателя / \_\_\_\_\_ /

## **12. Список авторизованных сервисных центров**

### **по техническому обслуживанию.**

#### **г. Абакан**

##### **ИП Зуев А.М. СЦ «КАСКАД»**

Адрес: 655004, Красноярский край, Республика Хакасия,  
г. Абакан, ул. Игарская, 21а

Тел.: (3902) 30-57-55

e-mail: serviskaskad@list.ru

#### **Архангельская обл., г. Вельск**

##### **ООО «Инструмент» (ИП Туркина А.А.)**

Адрес: 165150, Архангельская обл., г. Вельск, ул. 1-го Мая, д.6, кор. В  
Тел: (81836) 6-10-15

e-mail: centrinstrumenta29@mail.ru

Адреса филиалов:

165150, Архангельская обл., г. Вельск, ул. Дзержинского, 62, секция 11,  
Тел.: 8-921-088-55-95;

e-mail: centrinstrumenta29@mail.ru

165210, Архангельская обл., п. Октябрьский, ул. Заводская 2,

Тел.: 8-921-677-39-21;

e-mail: oktabrski@mail.ru

161560, Вологодская обл., с. Тарножский городок, ул. Советская 1,

Тел.: 8-921-067-18-42;

e-mail: instrumenty.tarnoga@mail.ru

160000, г. Вологда, ул. Преображенского, 22 Б,

Тел.: (88172) 53-03-11, моб. 89217163906;

e-mail: instrument35@list.ru

#### **г. Астрахань**

##### **СЦ «Специалист» (ИП Агенкова М.М.)**

Адрес: 414057, г. Астрахань, Проезд Воробьева, 16

Тел.: (8512) 62-83-46

e-mail: 477872@mail.ru

#### **г. Воронеж**

##### **ИП Русин А.А.**

Адрес: 394026, г. Воронеж, ул. Беговая, д. 205, оф. 206

Тел/факс: (473) 251-24-25, 333-0-331

e-mail: 36sms@mail.ru

#### **г. Воронеж**

##### **«ЭНКОР-СЕРВИС» (ИП Семенов А.Ю.)**

Адрес: 394026, г. Воронеж, ул. Текстильщиков, 2 «з»

Тел.: (4732) 619-635, 619-646, доб. 458

e-mail: sc@enkor.ru

**г. Волжский, Волгоградская область****ООО «Инструмент Сервис»**

Адрес: 404106, Волгоградская обл., г. Волжский,  
ул. Большевистская, 70, корп.Б  
г. Волгоград, ул. Рокоссовского 52,  
Тел.: (8443) 55-00-99, доб.1303  
e-mail: litovko@m-instrument.ru

**г. Екатеринбург****«Регион-Сервис» (ИП Кривовичев В.В.)**

Адрес: 622016, Свердловская обл., г. Екатеринбург,  
п. Совхозный, ул. Предельная, д.57/3  
Тел.: (343) 266-33-56  
E-mail: servis@tk-tehnnotorg.ru

**г. Ижевск****«Компания ТМ-СЕРВИС» (ИП Струков А.А.)**

Адрес: 426606, г. Ижевск, ул. Телегина, 30  
Тел.: (3412) 93-24-19, 93-24-20  
e-mail: strukov8@gmail.com, service.tm.izh@gmail.com

**г. Ижевск****ООО «МАСТЕР ПЛЮС»**

Адрес: 426000, г. Ижевск, ул. Орджоникидзе, бокс №8  
Тел.: (3412) 67-02-80  
e-mail: sc.profmaster@yandex.ru

**г. Ижевск****ИП Вострецов А.А.**

Адрес: г. Ижевск, ул. Зимняя, 2А  
Тел.: (3412) 67-05-37  
e-mail: sssr.76@inbox.ru

**г. Иркутск****ООО ТД «БензоЭлектроМастер»**

Адрес: 664078, Иркутская обл., Иркутский р-н, 3 км Качугского тракта  
Тел.: (3952) 69-14-42  
e-mail: service@bem.ru

**г. Киров****ООО «Неолит»**

Адрес: 610035, г. Киров, ул. Пугачева, д. 1  
Тел: (8332) 563-563  
e-mail: S.Skopin@td-stroybat.ru

**г. Кострома****ООО «Крафт Тулз»**

Адрес: 156026, г. Кострома, ул. Северной правды, 41А  
Тел.: (4942) 32-59-91  
e-mail: Kraft.tulz@yandex.ru

**г. Курск****ИП Ушканов Д.С.**

Адрес: г. Курск, 2-ой Литовский переулок, 10

Тел.: (4712) 36-04-53, 200-028

E-mail: dmitry.ushkalov@masterkursk.ru

**г. Каменск-Уральский****ИП Султанов Р.М.**

Адрес: 623400, Свердловская область,

г. Каменск-Уральский, ул. Парковая, 13А

Тел.: (3439) 31-75-65

e-mail: tehnika13@mail.ru

**г. Красноярск****ООО Оптовая фирма «ХОЗКОМПЛЕКТ»**

Адрес: 660048, г. Красноярск, ул.2-я Брянская 34, стр.2

Тел. (391) 255-11-58, доб.114

e-mail: hozkomtool@mail.ru

**г. Липецк****ООО «Арсенал»**

Адрес: 398007, г. Липецк, ул. Студеновская, д. 126

Тел.: (4742) 569-200, 569-300, 35-32-13

e-mail: 1799899@mail.ru

**г. Миасс****ИП Макаров В.В.**

Адрес: 456317, Челябинская область, г. Миасс, ул. Академика Павлова, 8Б

Тел.: (904) 305-83-79

e-mail: ip.makarov.vv@mail.ru

**г. Москва****ИП Шнайдер И.М.**

Адрес: 111024, г. Москва, ул. 1-я Энтузиастов, д.12 (метро Авиамоторная)

тел/факс: (495) 231-21-22, доб. 3248, 3303

e-mail: Begichev-VV@entuziast.ru

**г. Новосибирск****ООО «Бин Сервис»**

Адрес: 630123, г. Новосибирск, ул. Мочищенское шоссе, д 1/1

Тел.: (383) 399-12-91

e-mail: servis@benzoinstrument.ru

**г. Орск****ООО «ПромИнКом»**

Адрес: 462430, г. Орск, ул. Новосибирская, 211

Тел.: (3537) 28-15-29

e-mail: vip.bogdanova.o@mail.ru

**г. Омск****ООО «Техно-М» (ИП Аширова Э.Р.)**

Адрес: 644036, г. Омск, ул. Мельничная, 130, корп. 4

Тел.: (3812) 55-99-16

E-mail: ronom\_servis@mail.ru

**г. Пенза****ИП Проничкин Г.В. (ОРЭХТ)**

Адрес: 440068, г. Пенза, ул. Перспективная, 3

Тел: (8412) 45-40-12

e-mail: garmast1@oreht.ru

**г. Псков****ООО «Мастер Бензо-сервис»**

Адрес: 180006, г. Псков, ул. Алмазная, д.1в

Тел. (8112) 79-34-01

e-mail: kldenis@masters.ru

**г. Петрозаводск****ООО «Сервисный центр»**

Адрес: Респ. Карелия, 185031, г. Петрозаводск, ул. Заводская, д. 4, кор. 5

Тел.: (8142) 59-58-97

E-mail: info@service-avtokluch.ru

**г. Самара****ООО «СПЕЦИАЛИСТ»**

Адрес: 443080, г. Самара, ул. 4-й Проезд, 66

Тел.: (846) 342-52-61

e-mail: master@kuvalda.ru

**г. Саранск****ИП Шерстнев А.М.**

Адрес: Республика Мордовия, 430003, г. Саранск, ул. Рабочая, 169

Тел.: (8342) 23-27-86

T-mail: techmal@rambler.ru

**г. Тверь****ОАО «ТАСК»**

Адрес: 170043, г. Тверь, ул. Волоколамское шоссе, 47А

Тел.: (4822) 44-09-86, 42-17-49

e-mail: taskmarket@mail.ru

**г. Тюмень****ООО «Монолит»**

Адрес: 625048, г. Тюмень, ул. Республики 207а, строение 1

Тел.: (3452) 69-60-44

Факс: (3452) 69-61-17

e-mail: v.homjakova@molotok1.ru, monolit@molotok1.ru

**г. Тобольск****ИП Чутчев А. М.**

Адрес: 626150, Тюменская область, город Тобольск, ул. 2-я Северная 33/1

Тел.: (3456) 29-43-43, 8 912 079-43-43

E-mail: electrod46@yandex.ru

**г. Чебоксары****ИП Сафиянов И.М.**

Адрес: 428020, г. Чебоксары, Базовый проезд, 4 «з»

Тел.: (8352) 55-03-94, 8-906-385-59-64

e-mail: instrumentsim@mail.ru, instrumentservic@mail.ru

**г. Чебоксары****ИП Ишмуратов И.В.**

Адрес: 428020, г. Чебоксары, Базовый проезд, 5 «а»

Тел.: (8352) 28-92-56

e-mail: remtex21@gmail.ru

**Челябинская область, с. Варна****ИП Питателев А.В.**

Адрес: 475200, Челябинская область, с. Варна, пер. Ленинский, 6Б

Тел.: (35142) 2-13-52

Адрес: 457350, г. Карталы, ул. Пушкина, 12а

Тел.: (351) 337-35-35

e-mail: 5132@35133.ru, 5131@35133.ru

**г. Челябинск****ИП Харченко Е.Н.**

Адрес: 454008, г. Челябинск, ул. Косарева, 2, корп.2

Тел. (351) 793-66-63

E-mail: real-servis@mail.ru

**г. Череповец****ИП Исупов А.А.**

Адрес: 162614, Вологодская область, г. Череповец, ул. Вологодская, 50А

Тел.: (8202) 202-102

e-mail: benzopil-service@list.ru

**г. Улан-Удэ****ООО «Промтехцентр-Сервис»**

Адрес: 670045, г. Улан-Удэ, ул. Ботаническая, 68, пав. 37

Тел/факс: 8(3012) 29-60-70, доб. 238, 215

e-mail: dir.sc@yut-market.ru

**г. Улан-Удэ****ИП Михайлова Т.Н.**

Адрес: 670033, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, Ул. Пищевая, 5а

Тел.: (3012) 42-80-81, 42-11-26

E-mail: manager-sc@baikalauto.ru

**г. Южноуральск  
ИП Марочкина Н.В.**

Адрес: г. Южноуральск, ул. Мира 58Б  
Тел.: (3513) 44-87-94  
e-mail: umelez@inbox.ru

**г. Ярославль  
ИП Синицына Н.А.**

Адрес: 150000 г. Ярославль ул. 1-я Тарная, д.18  
Тел.(4852) 49-32-58 доб.112  
e-mail: tsc-76@yandex.ru

**г. Учалы  
ИП Ханнанов Г. Г.**

Адрес: 453702, Башкортостан, г. Учалы, ул. Ахметгалина, 9  
Тел.: (34791) 614-12  
e-mail: khannanovsov24@mail.ru

**г. Нижний Тагил  
ИП Максименко Е. Л. СЦ «Каскад-Сервис»**

Адрес: 622002, Свердловская обл., Нижний Тагил г,  
Черных ул., дом №46А, (2-этаж), магазин «Каскад»  
тел: (3435) 247-610, 8-982-67-08-234  
e-mail: Lapa2010.Lapshov@yandex.ru

### Гарантийный талон

**Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.  
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного  
обслуживания и распишитесь в талоне.**

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования \_\_\_\_\_

Заводской номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи " \_\_\_\_ " 20 г.

Подпись продавца и  
печать торгующей / \_\_\_\_\_ / М.П.  
организации

#### ВНИМАНИЕ!

**Гарантийный и отрывные талоны являются  
обязательными для заполнения.**

**Гарантийный талон без указания наименования  
оборудования, даты продажи, подписи продавца и  
печати торгующей организации  
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в паспорте, либо на нашем сайте.

Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.

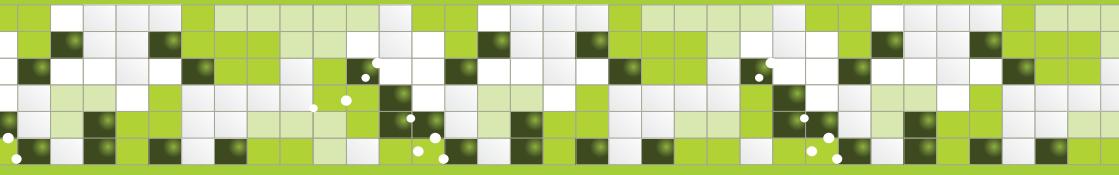
**Гарантия не предусматривает возмещения  
материального ущерба и травм, связанных с  
эксплуатацией нашего оборудования.**

Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за счет покупателя.

Отрывной талон № 1	Отрывной талон № 2	Отрывной талон № 3
Оборудование _____	Оборудование _____	Оборудование _____
номер изделия _____	номер изделия _____	номер изделия _____
Дата продажи _____	Дата продажи _____	Дата продажи _____
М.П.	М.П.	М.П.
Печать торгующей организации	Печать торгующей организации	Печать торгующей организации
М.П.	М.П.	М.П.

<b>Условия гарантии</b>		
<b>Наименование организации выполняющей ремонт</b> <b>Ф.И.О. мастера</b> _____ <b>Печать ремонтной Организации</b> _____ <b>М.П.</b> _____	<b>Наименование организации выполняющей ремонт</b> <b>Ф.И.О. мастера</b> _____ <b>Печать ремонтной Организации</b> _____ <b>М.П.</b> _____	<p>Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при отсутствии или неправильно заполненном гарантыйном талоне;</li> <li>- при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем;</li> <li>- при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний технического паспорта, руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации;</li> <li>- при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя);</li> <li>- при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией;</li> <li>- при использовании изделия не по назначению;</li> <li>- при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей;</li> <li>- изделие не подлежит гарантому ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом;</li> <li>- при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ);</li> <li>- в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц).</li> <li>- прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.</li> </ul> <p>Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта;</li> <li>- обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации.</li> </ul> <p>Покупатель ознакомлен.</p> <p><u>Подпись покупателя</u> / _____</p>





**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: ООО «АКАДЕМИЯ ИНСТРУМЕНТА»  
614111, Г. ПЕРМЬ, УЛ. САРАНСКАЯ, Д.5**